



Pressmeddelande från Fridays For Future i Lund med anledning av utbyggnaden av E22 genom Lund. Den 6. januari 2021

Fridays for Future-grupper i Skåne kräver att utbyggnaden E22 genom Lund utreds på nytt och vänder sig till allmänheten för att få stöd för ett omprövande av beslutet om utbyggnaden.

Under juldagarna samlades representanter från Fridays For Future i Malmö, Lund, Eslöv, Höör och Staffanstorp, tillsammans med personer från Trelleborg, studenter från Lund och gruppen "BreddaInteE22" i Lund till ett digitalt möte om utbyggnaden av E22 genom Lund. På mötet beslutades att man måste ifrågasätta Lundapolitikernas beslut om den omfattande utbyggnaden av E22. En utbyggnad som är dålig, bland annat för klimatet och för närboende och som beräknas kosta totalt 230 miljoner skatte kronor

“Politikernas beslut brister inte enbart i hänsyn till klimatfrågorna och till närboende utan också i hur man har kommit fram till slutsatsen att en sådan här investering är effektiv, lämplig, vettig och ligger i skattebetalarnas intresse” säger flera deltagare i FFF Lund.

Fem frågor restes av mötesdeltagarna:

- Trafikmängden på E22 påverkas av många olika faktorer.

Hur påverkas trafikmängden på E22 av pandemin, av den nya spårvägen och av olika experters förslag till lösningar som inte tagits upp för diskussion?

- Forskningen visar att utbyggda vägar ger upphov till mer trafik och därmed leder till mer utsläpp av koldioxid.

Hur ska Lunds kommuns del av Parisavtalet uppnås om man genomför projekt som utbyggnaden av E22?

- Den pågående pandemin påverkar både kommunens och statens ekonomi.

Har Lunds kommun råd med en utbyggnad av E22 när det fortfarande är oklart hur pandemin kommer att påverka Lunds kommuns ekonomi under de närmast kommande åren?

- Trafik ger upphov till buller och luftföroreningar som påverkar människors hälsa.

Finns det beräkningar gjorda av utbyggnadens inverkan på luftföroreningar, buller och hälsa för dem som bor i närheten av E22?

- I ljuset av den pågående klimatkrisen kan det ifrågasättas om beslutsprocessen varit legalt korrekt.

Har till exempel Parisavtalet, Esbokonventionen och Århuskonventionen vägts in i beslutet?

Har befintlig nationell lagstiftning till exempel väglagen, klimatlagen, barnkonventionen och miljöbalken tillämpats i beslutsprocessen?

Rebecca Johansson, en av deltagarna på mötet, kommenterade under mötet:

“Själv gick jag nyligen en promenad i bostadsområdet närmast E22 och jag blev chockad över allt buller från trafiken. Lundaborna förtjänar lugna bostadsområden. Det ska gå att sova på natten och ta en kopp kaffe i trädgården utan konstant buller i bakgrunden. Kommunens största utsläppskälla är från trafiken och nu vill de styrande Lundapolitikerna generera ännu mer trafik genom en utbyggnad av E22an. Istället borde politikerna ta hänsyn till Lundabornas vilja och intressen och höja livskvaliteten i staden genom att minska buller och luftföroreningar ”

Pontus Bergendahl, en annan deltagare, fyllde i:

“Lunds kommun tycker om att prata om sig själv som en grön och hållbar kommun, men gör ofta precis tvärtemot när det kommer till handling.”

Mötet avslutades med ett beslut om att försöka engagera fler klimatgrupper i Skåne, att dela ut informationsblad, att hålla informationsmöten, att samla namn till uppropet [UtredE22projektet](#), att be forskare om mer underlag och att uppmuntra till aktioner mot beslutet om utbyggnaden.

Det är FFF i Lund som står bakom detta pressmeddelande med stöd av FFF grupperna i Eslöv, Höör, Malmö och Staffanstorp.

Presskontakt:

Rolf vom Dorp,

e-post: slowclimate@gmail.com

Telefon: 0724496243

Kontaktuppgifter till Fridays for Future-grupperna:

FFF Lund: fff.lund@gmail.com

FFF Hör: mattekrauss@yahoo.se

FFF Staffanstorps: martina.kvistreimer@gmail.com

FFF Malmö: annabokstrom72@hotmail.com

FFF Eslöv: fff.eslov@gmail.com

Upprop till "Utred mer E22 projektet":

<https://actionnetwork.org/petitions/utrede22projektet/>

Information från Lund FFF om E22:

<https://actionnetwork.org/forms/information-e22-link/>