

## Storstad Helsingborg

### Namngivna investeringar som föreslås för byggstart 2018-2020

#### Helsingborg, kollektivtrafik

Objektet omfattar Helsingborgsexpressen 2 och Helsingborgsexpressen 3. Helsingborgsexpressen 2 (HEX 2) ska byggas från Maria station i norr till Ramlösagården i öster, via stadens centrala delar. HEX 2 är en ny linje i det Buss Rapid Transit-system (BRT) som nu byggs i Helsingborg. HEX 2 går delvis i samma sträckning som Helsingborgsexpressen 1 (HEX 1) som redan byggs med medfinansiering från stadsmiljöavtal.

Helsingborgsexpressen 3 (HEX 3) ska byggas från Ragnvalla i öster till Ättekulla via stadens centrum och Ramlösa station. HEX 3 är en ny linje i det BRT-system som nu byggs i Helsingborg och går delvis i samma sträckning som både HEX 1 och HEX2.

Objektet har en beräknad total kostnad på 357 miljoner kronor varav 178 miljoner kronor utgörs av sam- och medfinansiering inklusive trängselskatt och avgifter. Kostnaden som belastar nationell plan under planperioden uppgår till 134 miljoner kronor.

#### Helsingborg cykelobjekt

Objektet omfattar 59 cykelobjekt. Dessa har en koppling till Helsingborgsexpressen 2 och/eller Helsingborgsexpressen 3. De 59 objekten innefattas under följande:

- stråk Helsingborg centrum – 18 objekt
- korsningspunkter – 18 objekt
- stråk och parkering vid Maria station – 13 objekt
- stråk och parkering vid Ramlösa station – 8 objekt
- cykelparkeringar i centrala Helsingborg – 2 objekt

Objektet har en beräknad total kostnad på 295 miljoner kronor varav 221 miljoner kronor utgörs av sam- och medfinansiering inklusive trängselskatt och avgifter. Kostnaden som belastar nationell plan under planperioden uppgår till 74 miljoner kronor.

## Storstad Lund

### Namngivna investeringar som föreslås för byggstart 2018-2020

#### Spårväg Lund C – ESS

Objektet omfattar en ny spårvägslinje mellan Lunds centralstation och stadsdelen Brunnshög. Sträckan är 5,5 kilometer lång och planeras för nio hållplatser. Spårvagnarna kommer att köra på egen bana, och endast vid korsningar kommer biltrafik att passera banan i plan. Spårvägsstråket startar vid Lunds centralstation och passerar bland annat Skånes universitetssjukhus, Lunds tekniska högskola, Ideon-området och Medicon Village innan det fortsätter till den nya stadsdelen Brunnshög där utbyggnaden MAX IV och ESS pågår. Spårvägen Lund C–ESS kommer att utgöra en viktig länk i det regionala kollektivtrafiksystemet.

Objektet har en beräknad totalkostnad på 803 miljoner kronor varav 728 miljoner kronor utgörs av sam- och medfinansiering inklusive trängselskatt och avgifter. Kostnaden som belastar nationell plan under planperioden uppgår till 57 miljoner kronor.

#### Lund cykelobjekt (cykelbanor och cykelgarage)

Objektet omfattar tre cykelgarage och fyra nya cykelbanor. Tillgängligheten till garagen från cykelbanorna ska vara god. De sju cykelobjekten är:

- Spoletorp (cykelgarage)
- Resecentrum Väster (cykelgarage)
- Bangatan (cykelgarage)
- Bangatan–Spolegatan (cykelbana)
- Allhelgona Kyrkogata (cykelbana)
- Byggmästaregatan (cykelbana)
- Äldermansgatan (cykelbana)

Objektet har en beräknad totalkostnad på 165 miljoner kronor varav 124 miljoner kronor utgörs av sam- och medfinansiering inklusive trängselskatt och avgifter. Kostnaden som belastar nationell plan under planperioden uppgår till 41 miljoner kronor.

## Storstad Malmö

### Namngivna investeringar som föreslås för byggstart 2018-2020

#### Malmö, Stadsbusslinje (EL-MEX-och EL-bussar)

Objektet omfattar en utbyggnad av åtta stadsbussobjekt. Fyra av dessa utgör Malmöexpresslinjer.

De stadsbusslinjer som ingår i avtalet är:

- Malmöexpressen med eldrift, linje 2, Lindängen–Söderkulla–Nyhamnen
- Malmöexpressen med eldrift, linje 4, Bunkeflostrand/Limhamn–Segevång
- Malmöexpressen med eldrift, linje 5, Stenkällan–Rosengård–Västra Hamnen
- Malmöexpressen med eldrift, linje 8, Lindängen–Hermodsdal–Västra Hamnen
- stadsbuss med eldrift, linje 3, Ringlinjen
- stadsbuss med eldrift, linje 6, Klagshamn–Fortuna Hemgården
- stadsbuss med eldrift, linje 9, Ön/Limhamn–Värnhem
- stadsbuss med eldrift, linje 10, Malmö C–Lorensborg–Hyllie–IKEA Hubbhult

I kollektivtrafikobjekten ingår framkomlighetsåtgärder som till exempel busskörväg, prioritering i trafiksignaler, ombyggnad av gupp, ombyggnad/upprustning av hållplatser för längre bussar, vid behov trådinфраstruktur och förbättringar av körbanors bärlighet samt i vissa fall punktvisa förbättringar i stadsmiljön. Dessutom ingår på vissa delsträckor ombyggnader av gaturummet för att möjliggöra förtätning och ökat bostadsbyggande samt för att skapa säkra, trygga och tillgängliga miljöer kring hållplatserna. På vissa sträckor ingår kompletterande fördröjningsåtgärder för skyfall. Ombyggnad av bytespunkter och bussterminaler ingår i flera av objekten.

Objektet har en beräknad total kostnad på 3 278 miljoner kronor varav 1 922 miljoner kronor utgörs av sam- och medfinansiering inklusive trängselskatt och avgifter. Kostnaden som belastar nationell plan under planperioden uppgår till 814 miljoner kronor.

#### Malmöpendeln Lommabanan - etapp 2

Objektet utgörs av en andra utbyggnadsetapp av Lommabanan, som syftar till att öka kapaciteten på banan för att möjliggöra persontågstrafik i halvtimmestrafik. Objektet omfattar spåråtgärder i form av långa mötesstationer genom dels nyanläggning i Alnarp, dels förlängning av spår i Flädie inklusive ställverksbyte, eventuella bullerskyddsåtgärder samt plattformsförlängning i Kävlinge. Objektet möjliggör en tätare pågatågstrafik på Lommabanan in i Malmö.

Objektet har en beräknad total kostnad på 204 miljoner kronor varav 102 miljoner kronor utgörs av sam- och medfinansiering inklusive trängselskatt och avgifter. Kostnaden som belastar nationell plan under planperioden uppgår till 102 miljoner kronor.

### **Malmö cykelobjekt**

Objektet omfattar 14 cykelobjekt. Dessa objekt har en nära koppling till kollektivtrafikobjekten, vilket bidrar till att öka nyttorna med kollektivtrafikinvesteringarna. Objekten ökar framkomligheten och trafiksäkerheten för cyklister samt skapar en attraktivare stadsmiljö. Samtliga överenskomna cykelobjekt är cykelbanor och går utmed:

- Föreningsgatan/Östra Rönneholmsvägen
- Kronborgsvägen
- Linnégatan/Erikslustvägen
- Munkhättegatan
- Amiralsgatan/Rosengård
- Västra hamnen– Lindängen
- ny kollektivtrafikbro över Varvsbassängen
- ny kollektivtrafikbro till Ön
- kollektivtrafikstråket i Nyhamnen
- Lorensborgsgatan och Mariedalsvägen
- Krossverksgatan
- Holma
- Södra Hyllie
- Nya Citadellsfogen (Neptunigatan/Västra Varvsgatan)

Objektet har en beräknad total kostnad på 585 miljoner kronor varav 439 miljoner kronor utgörs av sam- och medfinansiering inklusive trängselskatt och avgifter. Kostnaden som belastar nationell plan under planperioden uppgår till 137 miljoner kronor.