

Europavägar som löper genom Skåne

E22 börjar i Sverige i Trelleborg och löper genom Skåne och Blekinge och vidare upp till Norrköping. Sträckan i Sverige är 56 mil lång. E22 har även en europeisk sträckning som förbinder orter i Storbritannien, Nederländerna, Tyskland, Sverige, Lettland och Ryssland. Aktuella projekt som beskrivs på Trafikverkets hemsida är trafikplats Lund Södra ombyggnad av trafikplatsen med ny bro, Gastelyckan-Lund norra (Ideon) breddning och ny anslutning, Fogdarp–Hörby Norra motorvägsutbyggnad, Sätaröd–Vä byggd i ny sträckning, Fjälkinge–Gualöv motorvägsutbyggnad, Kristianstad utbyte av broar över Helge å. Utbyggnaden genom östra Lund bygger på förutsättningar motsvarande 70 % trafikökning 2015-2040.

Detaljplanen för E22:s breddning genom Lund, antagen av kommunfullmäktige, har förgäves överklagats till Mark- och miljödomstolen samt även till Mark- och miljööverdomstolen. Trafikverkets vägplan för sträckan har överklagats till regeringen och rättsprövning har därefter begärts hos Högsta förvaltningsdomstolen: också detta har varit förgäves. Utbyggnaden bedöms försvåra möjligheterna att nå svenska klimatmål för trafiken till 2030. Av handlingarna kan utläsas ökade luftföroreningar för närboende. Klagomålen omfattar även tveksamma bullerberäkningar.

E6 löper mellan Kirkenes i nordnorge och Trelleborg i Skåne. Vägen är 3058 km lång varav 480 km i Sverige. Bland annat förbinds större orter som Narvik, Trondheim, Oslo, Göteborg, Helsingborg och Malmö. Nästan hela sträckan i Sverige är motorväg. E6 genom Skåne är en av landets mest trafikerade motorvägar. Trafiken har i det närmaste fördubblats under de senaste femton åren med trafikflöden på uppemot 50 000 fordon per dygn. Störningar med stora konsekvenser för framkomligheten är vanliga. Åtgärder som Trafikverket uppger att man genomfört/avser genomföra är bl.a. Omkörningsförbud i rusningstrafik för tunga lastbilar, På- och avfart för bussar i Lomma, Ökad kapacitet mellan Lomma och Alnarp, Extra körfält mellan tpl. Vellinge norra och tpl. Petersborg, Ny parallellavfart vid Vellinge Södra, ITS-åtgärder (intelligenta trafiksystem) Helsingborg-Vellinge, Ombyggnation av trafikplatser samt löpande underhåll. (Källa: Trafikverket hemsida april 2021).

E4 börjar i Torneå i Finland och slutar i Helsingborg i Sverige. Den är 1590 km lång i Sverige och landets näst längsta väg (efter E45). Den delar vissa sträckningar med ett antal andra europavägar som E10, E12, E20, E6 och E18, även med vissa riksvägar och länsvägar. Sträckan Helsingborg-Kånna (Ljungby), är motorväg liksom stora delar av sträckningen i övrigt, åtskilliga andra delar omfattas av utbyggnadsplaner. Förbifart Stockholm beräknas färdigställas 2030.

E20 förbinder i Sverige sträckorna Öresundsbron-Göteborg-Örebro-Stockholm (770 km) men ingår även i den europeiska sträckningen av E20 i Europa mellan Irland (Shannon Airport) och Ryssland (St. Petersburg). Ett antal utbyggnadsprojekt finns planerade, bl.a. i Västra Götaland.

E65 går mellan Malmö och Chania på Kreta. Den går via Ystad och färjor till Polen för att sedan passera en rad länder på sin sträckning i sydost mot Grekland. Längden är 3950 km varav 58 i Sverige. I Malmö ansluter E65 till Yttre Ringvägen och Öresundsbron. Vägen har även regional betydelse för nyttjandet av Sturups flygplats och för trafik mot Bornholm. Utbyggnad av E65 Svedala - Börringe redovisas på Trafikverkets hemsida.

[170702 Arbetsversion namngivna investeringar \(diva-portal.org\)](https://diva-portal.org)

